(क) क्या वायुसेना के हिन्डन हवाई अड्डे से गत एक वर्ष से उड़ानें बंद कर दी गयी हैं, यदि हां तो, इसके क्या कारण हैं

(ख) गत सात वर्षो में इस हवाई अड्डे पर कितने विमान नष्ट हुए और किन किन कारणों से

(ग) इस हवाई अड्डे के दस किलोमीटर की परिधि में कितने कसाईखाने, ईट भट्टें एवं ऊंची चिमनियों वाली फैक्टरियां हैं, और

(घ) हिन्डन हवाई अड्डे को लडाकू विमानों की उड़ान के योग्य बनाने के लिए क्या कदम उठाये जा रहे है?

रक्षा मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एन.वी.एन. सोमू) : (क) यघपि, हिंडन वायुसेना स्टेशन से परिवहन वायुयान तथा हेलिकाप्टर अभी भी उड़ान भरते हैं तथापि, पक्षियों के टकराने से दुर्घटनाएं होने के कारण लडाकू वायुयानों की उड़ान रोक दी गई हैं।

(ख) पिछले सात वर्षो के दौरान मुख्यतः मानव भूल तकनीकी दोष तथा पक्षी टकराने के कारण पाचं वायुयान नष्ट हुए हैं।

(ग)हिंडन हवाई अड्डे के आसपास 10 कि.मी. के क्षेत्र में कसाईखानों, ईट भट्टों तथा ऊंची चिमनियों की सही-सही संख्या का अनुमान लगा पाना मुश्किल हैं। तथापि, किए गए हवाई सर्वेक्षण के अनुसार वहां लगभग 246 ईट भट्टों और लगभग 100 फुट ऊंची चिमनियों वाले 73 उघोग हैं।

(घ) कसाईघरों/पशु अवशेष उपयोग केंद्रों को आधुनिक बनाए जाने और पक्षियों के विचरण को कम करने के लिए पक्षियों के खतरे वाले हवाई अड्डों के आसपास के क्षेत्रों को साफ-सफाई करने के लिए कृषि तथा शहरी कार्य और रोजगार मंत्रालय तथा संबंधित राज्य सरकारों ने कार्रवाई की हैं।

Operation of domestic air service by foreign airlines from airports with naval and airforce bases

34. SHRI AMAR SINGH: Will the Minister of DEFENCE be pleased* to state:

(a) whether it is a fact that participation of foreign airlines in the operation of domestic air service from the airports like Bagdogra, Cochin, Goa, Visakhapatnam which are also naval and airforce bases is permissible; and

(b) if so, the justification in view, of the fact that the entry of foreign air crews would have access to vital and important technical information thereby creating a security hazard for the country?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a) and (b) No foreign airlines has been permitted to operate domestic air services from defence air fields. Only Indian operators having valid DGCA clearance have been permitted. Any service operated by a foreigner has to have prior security approval of the Ministry of Defence & Ministry of Home Affairs.

Drinking water and other basic amenities to defence personnels in Hazipur line, Delhi Cantt.

35. SHRI NARESH YADAV: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the defence personnel of Indian Army, who are residing in Government accommodation in Hazipur line, Delhi Cantt. are facing acute shortage of drinking water and the said maintenance work is under the MES;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether it is a fact that Block No. 26 of the said colony, is in dilapidated condition and the number of complaints pending with the MES authorities but could not be rectified; and

(d) if so, whether Government have taken any action to provide drinking water to the residents and other basic amenities to the defence personnel and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU): (a), (b) & (d) The